

Protokoll fört vid årsmöte med Bil-O Syd i Ryd den 20 januari 2024

Närvarande:

21 personer från 10 bilsportklubbar i Bil-O Syd och Lars Mörnborg från SBFs Bilorientering/Regularityutskott.

1. Öppnande

Alla hälsades välkomna till Ryds MKs klubblokal, och årsmötet förklarades öppnat.

2. Mötesfunktionärer

Årsmötet beslutade att välja följande mötesfunktionärer:

Ordförande Torsten Cordes, sekreterare Krister Karlsson och protokollsjusterare Ingvar Håkansson.

3. Prisutdelning

Gunnar Holmgren förrättade utdelning av seriepriser för Bil-O Syd 2023:

Bana Kort Nybörjare, Förare: 1 Göte Svensson, 2 Leif Jönsson, 3 Peter Möller.

Bana Kort, Nybörjare, Kartläsare: 1 Leif Jönsson, 2 Göte Svensson, 3 Helena Fransson.

Bana Kort, Erfarna, Förare: 1 Christer Svensson, 2 Peter Sandström, 3 Per-Åke Blom.

Bana Kort, Erfarna, Kartläsare: 1 Gerth Sällström, 2 Erik Svensson, 3 Bengt Gunnarsson.

Bana Lång, Förare: 1 Rune Nilsson, 2 Morten Jæger, 3 Yngve Ernstsson, 4 Leon Spiegelhauer, 4 Conny Johansson.

Bana Lång, Kartläsare: 1 Andreas Nilsson, 2 Bent Mikkelsen, 3 Mattis Ernstsson, 4 Jan Johansen, 5 Lars Mörnborg.

4. Rapport från Bil-O-rådet

Bil-O-rådet har under 2023 utgjorts av Krister Karlsson (ordförande), Folke Ringberg, Conny Johansson och Leif Fransson. Rådet har endast haft ett digitalt möte för att planera och bereda ärenden inför årsmötet 2024.

5. Rapport från kassören

Kassör och ansvarig för inköp av seriepriser har varit Gunnar Holmgren.

Ingående saldo 230128: 2 611 kr. Inkomster: Arrangörsavgifter (10 kr/startande) 1 030 kr och ränta 50 kr.

Utgifter: Inköp av seriepriser 766 kr. Utgående saldo 240120: 2 925 kr.

6. Genomförda tävlingar

Under 2023 har sex deltävlingar i Bil-O Syd genomförts, varav tre deltävlingar i Öresundsserien, tre deltävlingar i SM och två deltävlingar i NAC: 4/3 Ljungby MK (ÖS), 1/4 Grimslövs MS, 23/9 Älmhults MK (ÖS), 7/10 Ljungby MK (ÖS/SM), 10/11 Wäxjö MS/Ryds MK (SM/NAC), 11/11 Ryds MK (SM/NAC).

Ingen arrangör har under året provat att vidareutveckla konceptet med linjeorientering.

Torsten Cordes presenterade statistik som visade en fortsatt nedåtgående trend i antal tävlingar och tävlande.

7. Information från SBF:s Bil-O-utskott

Lars Mörnborg rapporterade från Bilorientering/Regularityutskottet.

Inga aktuella regeländringar 2024, men fram till den 1 okt går det bra lämna förslag inför 2025.

En Sverigeserie kommer att provas under 2024. De fyra bästa resultaten räknas, och tävlande från klubbar i Sydsverige måste köra minst en tävling i Mellansverige (Uppland) och vice versa.

SM-serien kommer även i år att bestå av endast två deltävlingar, och dessa kommer att samordnas med NAC.

Från Bil-O Syd önskas en jämnare fördelning av utskottsledamöter, dels avseende representation för bilorientering och regularity, och dels avseende representation för Sydsverige och Mellansverige.

8. Utvärdering av Öresundsserien

Tre deltävlingar har genomförts i Sverige: Ljungby 4/3, Älmhult 23/9 och Ljungby 7/10. Tre deltävlingar har genomförts i Danmark, samtliga som GPS-løb: Holbæk 26/2, Sydsjælland 25/3 och Slagelse 21/10.

Tre ekipage från Sverige har kört den långa banan i Danmark, varav ett har kört samtliga tre deltävlingar.

Tre ekipage från Danmark har kört den långa banan i Sverige, varav två har kört samtliga tre deltävlingar.

Segrade gjorde Rune och Andreas Nilsson, Hässleholms MK, Sverige.

Två ekipage från Sverige har kört den korta banan i Danmark, varav ett har kört samtliga tre deltävlingar. Inget ekipage från Danmark har kört den korta banan i Sverige. Segrade gjorde Per-Åke Blom och Milton Karlsson, Rocks MK, Sverige.

Årsmötesförhandlingarna ajournerades för lunch bestående av välsmakande smörgåstårta.

9. Planerade tävlingar

Vid årsskiftet var fyra tävlingar i Bil-O-Syd inlagda i tävlingskalendern för 2024:

6/4 Grimslövs MS, 20/4 Ljungby MK, 7/9 Mölndals BSK, 9/11 Ljungby MK.

Listan kommer förhoppningsvis att kompletteras med ytterligare en eller två tävlingar, och för att ingå i Bil-O Syd-serien ska de vara inlagda i tävlingskalendern före den 6/4.

Tävlingarna i serien kommer även att ingå i DM för Småland. Tävlingarna den 6/4, 7/9 och 9/11 ingår i Öresundsserien - som 2024 byter namn till Öresundsmästerskapet.

Vilka tävlingar som ska ingå i den nya Sverigeserien är ännu inte fastställt.

Den 7/9 planerar Mölndals BSK att tidigare under dagen arrangera en tävling i Regularity på samma plats.

10. Profilprodukter

Under 2023 har Torsten Cordes och Rolf Linde tagit fram en svart pikétröja och en keps med texten "TEAM BIL-O SYD", och dessa har sålts i 27 respektive 15 exemplar.

Peter Sandström visade upp en maghetskylt 46x10 cm med vit text BILORIENTERING på klarröd botten som enkelt gick att beställa från dekaltrim.nu för 185 kr + frakt 49 kr. Lämplig att applicera på både funktionärs- och tävlingsbilar. Årsmötet beslutade att rekommendera alla att införskaffa sådana skyltar.

11. Hemsidan

Arbetsgrupp för hemsidan som man når via www.bil-o.se har varit Daniel Johansson, Torsten Cordes och Ingvar Håkansson. Även Rolf Linde har deltagit i arbetet.

Arbetsgruppen har under hösten flyttat över innehållet på gamla bil-o.se till en ny plats på webnode.se som släpptes den 2 januari. Modernare utseende och enklare möjligheter att uppdatera snabbt. Vissa saker kommer inte längre fungera på samma sätt som tidigare, och det finns sidor som inte är klara men som tillkommer så småningom. Standardnivån som verkar passa bäst för våra behov kostar 1 213 kr per år.

Rolf Linde (SafeRace) har lovat att sponsra med 500 kr per år + domänkostnaden för www.bil-o.se.

Under mötet anmälde även Per Rooth (Almundsryds företagstjänst) intresse för att sponsra hemsidan.

Gärna ytterligare någon sponsor, men annars går det bra att ta en del från kassan för seriepriser.

Arbetsgrupper kommer arbeta vidare, bl.a. med att ändra domänpekningen, undersöka möjligheten att få in Facebookflödet som widget i högerkanten, undersöka möjligheten att låta klubbarna skriva blogginlägg, och ta fram en sida med fördjupad information om vad Bil-O är och någon form av "reklam-sida".

Rapporten godkändes, och årsmötet framförde ett stort tack till arbetsgruppen fören gedigen arbetsinsats.

12. Serieregler

Årsmötet beslutade att ta bort uppdelningen av Bana Kort i Nybörjare och Erfarna, att anmälan till deltagande i serie ska göras redan vid anmälan, och att ta bort den uppdelade startordningen på Bana Lång.

- Vad är Bil-O Syd? "Vid årets slut utdelas plaketter till de bästa i respektive serie." ändras till: "Vid årets slut utdelas plaketter till de bästa förare och kartläsare i respektive serie enligt följande. Bana Lång plac 1-5, bana Kort plac 1-3".

- Vilka serier finns? "Serier arrangeras för följande banor: Bana Kort och Bana Lång." Resterande text angående uppdelning av Bana Kort i Nybörjare och Erfarna i stryks.

- Seriepoäng i varje tävling: "Poäng utdelas separat till både föraren och kartläsaren oavsett licenstyp" ändras till "... oavsett licensklass". Tillägg: "För att erhålla seriepoäng krävs att anmälan att delta i serie görs i samband med tävlingsanmälan. Görs inför varje enskild tävling."

- Startordning: "Bana Lång: Först sammanlottas och startar kartläsare med licensklass A och B, därefter lottas och startar kartläsare med licensklass C. Utländska deltagare placeras i den grupp de bedöms tillhöra." ändras till "Bana Lång: Samtliga startande sammanlottas oavsett licensklass."

Det bör även framgå i tävlingsinbjudan att anmälan att delta i serie ska göras i samband med anmälan till tävlingen för att erhålla seriepoäng. Det ska även framgå i startlistan vilka tävlande som deltar i serie.

13. Avgifter

Årsmötet beslutade att rekommendera oförändrade startavgifter 2024: Pb 200 kr, Kort 400 kr och Lång 550 kr. Samma rekommendation fastställdes för deltävlingar i Öresundsmästerskapet.

Arrangörsavgift för inköp av seriepriser: 10 kr per startande på bana Kort och Lång vilka vid anmälan markerat deltagande i "Sydsvenska serien".

Arrangör av deltävling i Öresundsserien har 2023 betalat 700 kr för inköp av plaketter.

Årsmötet ansåg att detta var en orimligt hög kostnad i relation till det blygsamma deltagarantalet i serien och att pengarna inte ska användas till någonting annat än det som står i seriereglererna: Inköp av plaketter.

14. Val

Årsmötet beslutade att välja följande funktionsansvariga 2024:

Bil-O Rådet: Krister Karlsson (ordförande), Folke Ringberg, Conny Johansson, Leif Fransson.

Kassör och inköp av seriepriser: Johan Fransson.

Hemsida: Daniel Johansson, Torsten Cordes, Ingvar Håkansson.

Serieadministratör Bil-O Syd: Torsten Cordes.

Kontaktperson för Öresundsmästerskapet: Torsten Cordes. (Kontaktperson från Danmark är Jan Johansen.)

15. Nästa årsmöte

Årsmötet beslutade att nästa årsmöte ska hållas i Hovmantorp lördagen 1 feb 2025.

16. Avslutning

Årsmötet förklarades avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Krister Karlsson

Ingvar Håkansson

Torsten Cordes